



Comune di Costigliole d'Asti

Provincia di Asti

Settore Tecnico – Servizio Viabilità, Manutenzione e Protezione Civile

Settore Amministrativo – Servizio Istruzione

***CAPITOLATO D'ONERI RELATIVO AL SERVIZIO DI MANUTENZIONE
ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI AUTOVEICOLI, AUTOCARRI E
SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI COSTIGLIOLE D'ASTI
PER IL BIENNIO 2010-2011.***

ART.1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli autoveicoli, autocarri e scuolabus di proprietà del Comune di Costigliole d'Asti, di cui all'allegato elenco predisposto dal Servizio Viabilità, Manutenzione e Protezione Civile.

La ditta aggiudicataria presterà la sua assistenza per qualsiasi ulteriore automezzo di cui l'Ente si dovesse dotare nel corso dell'appalto, mentre non potrà presentare obiezioni per eventuali riduzioni a qualsiasi titolo intervenute nel medesimo periodo.

Sono esclusi dal presente appalto eventuali interventi da eseguirsi nel periodo di garanzia degli automezzi nuovi per tagliandi o per eventuali guasti, in quanto gli stessi, per il periodo di validità della garanzia, saranno eseguiti presso le officine delle ditte costruttrici o dalle stesse autorizzate.

Più in dettaglio il servizio di manutenzione deve comprendere le seguenti prestazioni:

- manutenzione ordinaria intesa come il complesso delle operazioni necessarie all'effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. pastiglie freni, filtri, olio e liquidi, ecc.);
- manutenzione straordinaria intesa come ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, ecc.);
- sostituzione e rabbocchi olii, liquidi, materiali di consumo usurati, compresi i liquidi dei freni, e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante;
- riparazione e sostituzione di pneumatici usurati in base alle percorrenze di ogni veicolo e secondo i parametri previsti dal Codice della Strada, comprese equilibratura e convergenza;
- gestione delle procedure relative alle revisioni periodiche dei veicoli (Art. n. 80 "Nuovo Codice della Strada" D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.) e relativa preparazione meccanica degli stessi, da concordare con il Responsabile del Procedimento;
- controllo emissioni di scarico e servizio "bollini blu";
- gestione delle procedure relative alle revisioni periodiche di gru di sollevamento.

ART. 2 - IMPORTO, TIPOLOGIA E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto ammonta presuntivamente all'importo di € 20.000,00, esclusa I.V.A..

L'importo dei lavori è suscettibile delle variazioni di cui al presente capitolato d'oneri.

Il contratto è stipulato nella forma di contratto aperto ai sensi dell'articolo 154 del regolamento approvato con D.P.R. n. 554/1999, in quanto compatibile, ferme restando le condizioni relative alla scadenza e alle eventuali estensioni disciplinate dal presente capitolato d'oneri.

Ai sensi dell'articolo 133, comma 2, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e successive modifiche e integrazioni, è esclusa ogni revisione dei prezzi.

L'appalto decorrerà dalla stipula del relativo contratto e terminerà il giorno 31/12/2011.

ART. 3 - MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto in oggetto verrà assegnato mediante procedura aperta, ai sensi dell'art.55, comma 1, del D.Lgs.n.163/2006, e sarà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso da determinarsi mediante unico ribasso percentuale da applicarsi sui listini dei pezzi di ricambio, prodotti, componenti, fluidi originali e/o consigliati dai libretti di uso e manutenzione degli autoveicoli e sul costo della manodopera specializzata fissata in € 20,00 l'ora (euro venti/00), ai sensi dell'art. 82, comma 1, lettera a), del citato decreto.

Si procederà all'aggiudicazione anche se viene presentata una sola offerta valida.

In caso di offerte uguali si procederà all'aggiudicazione ai sensi del successivo art.77 del R.D. n. 827/1924.

ART. 4 - REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Sono ammesse a partecipare alla gara le ditte che siano iscritte alla C.C.I.A.A., per la categoria oggetto dell'appalto in possesso dei requisiti di legge: si richiedono, come attività prevalenti, gli interventi di meccanica, motoristica ,elettrauto e gommista.

Inoltre, la ditta concorrente dovrà garantire la disponibilità di ufficio, magazzino ed officina, convenientemente attrezzati e di obbligarsi a tenere in detto ufficio un telefono ed una persona incaricata a ricevere le eventuali comunicazioni urgenti e disporre per l'esecuzione degli interventi.

ART. 5 - MODALITA' DI VALUTAZIONE ED ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

Gli interventi di manutenzione e riparazione saranno proposti dal Servizio Viabilità, Manutenzione e Protezione Civile, previa valutazione tecnico-economica degli stessi, ed autorizzati dal Responsabile del Servizio, anche in termini di spesa presunta da sostenere.

L'importo dell'intervento sarà calcolato:

- per quanto riguarda i pezzi di ricambio, prodotti, componenti e fluidi da utilizzare, sulla base dei prezzi dei listini annuali vigenti, su cui dovrà essere applicato specificatamente il ribasso contrattuale, dandone evidenza nel "preventivo di spesa";
- per quanto riguarda la manodopera da utilizzare, applicando il ribasso contrattuale alla tariffa della manodopera specializzata fissata in € 20,00 l'ora (euro venti/00), dandone evidenza nel "preventivo di spesa".

Tempi di intervento e delle lavorazioni.

Tutte le lavorazioni da eseguire sugli automezzi di proprietà del Comune dovranno avere la massima precedenza, con un tempo di accettazione massimo di 24 ore dalla richiesta. La durata delle lavorazioni dovrà rispettare rigorosamente i tempi delle case costruttrici con una tolleranza del 10%, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire nei tempi indicati l'intervento dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi.

In questi ultimi casi la Ditta aggiudicataria dovrà comunicare immediatamente al Servizio Viabilità, Manutenzione e Protezione Civile le difficoltà riscontrate e attivarsi per provvedere al più presto.

Recupero dei mezzi in avaria

Qualora gli automezzi non fossero in grado di marciare, per il guasto, verso l'officina dell'aggiudicatario, è a carico, cura e spese di quest'ultimo il rimorchio dello stesso in officina,

senza alcun costo aggiuntivo, se il recupero avviene nell'ambito del territorio comunale, per recuperi degli automezzi oltre tale limite verranno applicate le tariffe di soccorso A.C.I.

Il recupero dei mezzi in avaria, su tutto il territorio Comunale, deve essere garantito, 24 ore su 24, entro i 60 minuti successivi alla chiamata.

Il servizio può essere attivato anche mediante richiesta telefonica.

Manutenzione programmata

I servizi di manutenzione programmata, da eseguirsi sulla base delle indicazioni delle case costruttrici e delle risultanze della scheda tecnica, predisposta per ciascun automezzo, verranno eseguiti a seguito di richiesta del Servizio Viabilità, Manutenzione e Protezione Civile.

Manutenzione straordinaria

I servizi di manutenzione straordinaria verranno eseguiti su richiesta del Servizio Viabilità, Manutenzione e Protezione Civile e riportati sulla scheda tecnica dell'automezzo oggetto di riparazione, previa quantificazione della spesa da parte della Ditta aggiudicataria.

Esecuzione e garanzia degli interventi.

I lavori, di qualsiasi genere essi siano, devono essere garantiti per almeno sei mesi.

Nel periodo di garanzia l'aggiudicatario è tenuto, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica.

Ogni prestazione potrà essere controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo. Qualora le predette operazioni risultassero in tutto o in parte non conformi all'ordine, il Servizio Viabilità, Manutenzione e Protezione Civile, potrà imporre senza ulteriore onere l'effettuazione delle prestazioni richieste.

Garanzie per i ricambi

I pezzi di ricambio montati sui mezzi comunali si intendono garantiti per due anni dalla data del montaggio.

ART. 6 - MODALITA' DI RICEZIONE E DI RICONSEGNA DEGLI AUTOMEZZI

La ditta aggiudicataria dovrà mettere a disposizione dell'Ente un numero telefonico, attivo 24 ore su 24 per garantire ed assicurare la tempestività e l'adeguatezza del proprio intervento.

Come già specificato all'art. 5, prima dell'esecuzione dell'intervento di manutenzione e riparazione la ditta aggiudicataria dovrà acquisire la relativa autorizzazione dal Servizio Viabilità, Manutenzione e Protezione Civile.

La ditta aggiudicataria è tenuta a provvedere alla custodia degli automezzi durante il periodo di permanenza necessario all'intervento manutentivo, avendo cura che non si arrechino danni agli stessi.

ART. 7 - MODALITA' DI PAGAMENTO

La fatturazione dovrà essere mensile, con l'indicazione del veicolo (targa) riparato e dell'intervento effettuato, il costo della manodopera e il costo dei pezzi di ricambio.

Il Servizio Viabilità, Manutenzione e Protezione Civile effettuerà il controllo della corrispondenza tecnico-economica di quanto evidenziato in fattura rispetto all'effettivo intervento, per cui in caso positivo si apporrà sul documento de quo il visto di "regolare esecuzione".

ART. 8 - OBBLIGHI ED ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

Sono a completo ed esclusivo carico della ditta aggiudicataria, con espressa rinuncia a diritto di rivalsa nei confronti dell'Ente, i seguenti obblighi ed oneri:

- 1) La stipula di una polizza assicurativa a copertura di qualsiasi eventuale danno, anche di natura dolosa, che possa essere arrecato agli automezzi comunali all'interno dell'officina durante il periodo di manutenzione;

- 2) L'organizzazione del posto di lavoro con tutte le attrezzature necessarie, i macchinari ed il personale specializzato occorrente, con l'osservanza delle norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro;
- 3) La fornitura e posa in opera dei pezzi di ricambio "originali", ovvero prodotti dalla medesima casa costruttrice degli automezzi. Per i cambi di olio motore, di liquidi lubrificanti o da raffreddamento, di filtri olio e filtri aria, saranno utilizzati i prodotti indicati nel "libretto uso e manutenzione" degli automezzi.
- 4) Come specificato nel precedente art. 5, tutti gli interventi effettuati per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli automezzi devono essere in garanzia per un minimo di sei mesi.
- 5) La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di produrre certificati o documentazioni idonee attestanti la provenienza dei ricambi e dei materiali impiegati.
- 6) La ditta aggiudicataria ha inoltre l'obbligo di produrre, con periodicità almeno annuale, copia dei listini vigenti, per i pezzi di ricambio utilizzati, oli, fluidi, filtri, ecc., al fine di effettuare il necessario controllo da parte dell'ufficio rispetto alla correttezza dell'applicazione del ribasso offerto in sede di gara e da applicare correttamente ed obbligatoriamente ad ogni intervento.
- 7) Sono a totale carico della ditta aggiudicataria le spese per l'adozione di tutti i provvedimenti necessari per garantire l'incolumità dei propri dipendenti addetti ai lavori, nonché a terzi, dispensando da qualsiasi responsabilità in merito l'Ente.
- 8) Sono a totale carico della ditta aggiudicataria le spese di registro ed accessorie del contratto.
- 9) Qualora la ditta aggiudicataria non adempia agli obblighi ed oneri di cui al presente capitolato, l'Ente la diffiderà ad adempiere assegnando congruo termine, trascorso il quale provvederà direttamente ad applicare la penale di €. 100,00 per ogni giorno di ritardo.

ART. 9 - CAUZIONE

La ditta aggiudicataria dovrà prestare cauzione, alla firma del contratto, per un importo pari al 10 per cento dell'importo del contratto stesso, ai sensi dell'articolo n. 113 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i..

Art. 10 - RESCISSIONE DEL CONTRATTO

Il contratto si intenderà risolto:

- per inadempimenti previsti dalla legge o per violazione del presente capitolato da parte della ditta aggiudicataria;
- qualora la ditta aggiudicataria si rifiuti di sostituire pezzi di ricambio ritenuti idonei dall'Ente o di effettuare interventi autorizzati dall'Ente senza giusta causa o giustificato motivo;
- quando il lavoro non sia eseguito da parte della ditta aggiudicataria "a regola d'arte" ovvero secondo norma per l'impiego dei materiali e della mano d'opera;
- quando da parte della ditta aggiudicataria non vengano rispettati eventuali termini prefissati;
- quando la ditta aggiudicataria subappalti prestazioni della presente convenzione senza la preventiva autorizzazione dell'Ente.

Nei suddetti casi d'inadempimento, l'Ente può fare eseguire i lavori ad altra ditta, a spese della ditta aggiudicataria, salvo diritto ad effettuare le necessarie azioni legali per il risarcimento dei danni eventualmente subiti.

La rescissione del contratto viene notificata alla ditta aggiudicataria mediante lettera raccomandata con avviso di ricevimento.

Art. 11 - NORMA FINALE

Per quanto non precisato nel presente capitolato, si fa espresso riferimento alle normative di legge in materia.



Comune di Costigliole d'Asti

Provincia di Asti

Settore Tecnico – Servizio Viabilità, Manutenzione e Protezione Civile

**PARCO AUTOMEZZI RELATIVO AL SERVIZIO DI MANUTENZIONE
ORDINARIA E STRAORDINARIA DEGLI AUTOVEICOLI, AUTOCARRI E
SCUOLABUS DI PROPRIETA' DEL COMUNE DI COSTIGLIOLE D'ASTI
PER IL BIENNIO 2010-2011.**

<i>Tipologia veicolo</i>	<i>Modello</i>	<i>Targa</i>	<i>Data immatricolazione</i>
Autovettura fuoristrada	Land Rover Defender 90Td5	ZA 460 RX	02/2004
Autovettura fuoristrada	Mazda pick-up	DL249KP	02/2008
Autovettura	Fiat Panda 4x4	AJ 140 RC	10/1996
Autovettura	Fiat Fiorino pick-up	AJ 897 ZJ	04/1997
Autocarro	Iveco Daily 35C12	CE 791 DP	12/2003
Autocarro	Piaggio Porter	CH 659 GT	12/2004
Autocarro	Iveco 115/17	AT 326571	11/1991
Autocarro	Iveco Eurocargo	BS 979 SG	08/2001
Autovettura	Fiat Doblò	DK 809 PJ	01/2008
Autovettura	Fiat Stilo JTD	CL 953 YL	12/2003
Scuolabus	Mercedes MB614	BB 528 JT	02/1999
Scuolabus	Fiat Ducato	BL 076 YV	02/2001
Scuolabus	Iveco Iribus	DE 060 YL	05/2007
Scuolabus	Iveco Turbodaily	AJ 958 PX	10/1998